

## 1995

BR-174 (Manaus/fronteira RR), com 255 km	Negociação com Ministérios dos Transportes e Planejamento, Gerenciamento e Fiscalização
Reforma do Estádio Vivaldo Lima	Gerenciamento e Fiscalização
Sistemas Viários do Interior do Estado	Projetos, Gerenciamento e Fiscalização
Sistemas isolados de Abastecimento d'Água da Zona Leste	

## 1996

Viadutos e Passagens Inferiores do Sistema Viário de Manaus (Av. Darcy Vargas, Constantino Nery, Av. Álvaro Maia/Rua Ferreira Pena e Av. Álvaro Maia/Constantino Nery)	Gerenciamento e Fiscalização
Início dos estudos da BR-307 (Atalaia do Norte/Benjamin Constant)	
Gerenciamento dos aeroportos de Fonte Boa, São Paulo de Olivença, Itamarati e Envira	

## 1997 e 1998

Negociação com BNDES para aquisição de Equipamentos Rodoviários para as Prefeituras do Interior do Estado	
Estudo de Viabilidade do Transporte Viário Urbano de Massa – Zona Leste – Centro (metrô de superfície), com a NKK Engenharia (grupo nipo-brasileiro)	
Estudo de Viabilidade do Novo Porto de Manaus, em conjunto com <i>Hutchison Whampoa Group</i> (Grupo inglês que opera o porto de Hong Kong e mais 150 portos na Ásia)	

## 1999 e 2000

Análise de todos os Projetos a serem licitados pelo Governo do Estado	
Projetos Executivos dos Aeroportos de Nhamundá, Barreirinha, Tapauá e Boca do Acre (RECUPERAÇÃO)	

## 2001 e 2002

Projeto Executivos dos Aeroportos de Barcelos, Lábrea (RECUPERAÇÃO), Santa Isabel do Rio Negro, Japurá, Juruá e Santo Antonio do Içá	
Apoio à Comissão de Obras Públicas na implantação de projetos em todo o Estado do Amazonas	

## 2003

Rodovia AM-254 (BR – 319/Autazes)	Com 93,86 km, beneficiando os municípios de Autazes e Careiro da Várzea (modal rodoviário), Nova Olinda do Norte, Borba e comunidades (multimodal, rodo fluvial), com produção de leites e derivados, carne, contemplando 93.950 habitantes
Rodovia AM - 352 (Manacapuru/Novo Airão)	Com 98,54 km, beneficiando o município de Novo Airão, agrovilas ao longo de seu eixo, promovendo a interligação com o aeroporto e porto de Manaus e o desenvolvimento da Indústria Naval de Novo Airão e a produção de pescado, hortaliças e frutas, 41.950 habitantes beneficiados
Rodovia AM - 354 (BR - 319 /Manaquiri)	Com 43,56 km, beneficiando o município de Manaquiri e população ribeirinha do Médio Solimões para a produção de pescado, hortaliças e frutas, contemplando 12.710 habitantes
Estrada do município de Careiro da Várzea/Cambixe, com 20,6 km	
Ginásio Poliesportivo Coberto para 10.000 pessoas, em Manaus	
Projeto de oito galpões e um prédio principal para sede das Federações Esportivas do Amazonas	
Sistema Viário de São Sebastião do Uatumã	
Rede de Drenagem Pluvial (água potável e reservação, esgotamento sanitário) de São Sebastião do Uatumã	
Projeto de Urbanização (com todo o mobiliário urbano) de São Sebastião do Uatumã	
Projeto de Diretrizes Viárias para Manaus	

Projeto de ampliação da Infraestrutura Viária de Manaus, a partir do Plano de Diretrizes

Projeto de revisão e atualização do Plano de Desenvolvimento e Zoneamento do Porto de Manaus – PDZ

Adequação do aeroporto de Barreirinha e Homologação para a nova situação de pista

## 2004

**Homologação do Projeto para os aeródromos**

Anori, Envira, Tapauá, Ipixuna, Itamarati, Nhamundá

**Gerenciamento dos aeródromos**

Juruá, Japurá, Santo Antônio do Içá

**Rodovia AM - 363 (Itacoatiara/Itapiranga)**

Com 111,31 km, beneficiando 73.700 habitantes

**Rodovia AM - 330 (Silves/ Itapiranga)**

Com 15,59 km, beneficiando 73.700 habitantes

**Rodovia AM - 360 (Apuí/ Novo Aripuanã)**

Com 285 km, beneficiando 121.400 habitantes

Elaboração de documento para empréstimo a ser contratado pelo Governo do Estado do Amazonas junto ao BIRD

## 2005

Planos Aeroviários

Plano aeroviário do Estado do Amazonas (em andamento);  
Projeto de melhoria do balizamento noturno do aeroporto de Parintins

Estudos técnicos de engenharia para subsidiar o projeto dos aeroportos de Nova Olinda do Norte, Labréa, Uruará, Autazes, Maraã e Silves

Levantamento para homologação do aeroporto de Juruá

Projetos Portuários

Projetos portuários para a Superintendência da Zona Franca de Manaus (SUFRAMA) - 4 modelos

Levantamento batimétrico do canal de acesso ao porto de Tefé  
Confecções de maquetes

Levantamento planiactimétrico, topográfico da Orla do Acre/Rio Purus

Execução de projeto de engenharia do Porto de Boca do Acre

Projeto dos terminais portuários de Tabatinga, Coari, Tefé, Manacapuru e Itacoatiara

Terminal pesqueiro de Manaus

Projeto Rodoviário

Projeto básico da BR 307 (Benjamin Constant/Atalaia do Norte). População beneficiada de 36.565 habitantes

Projeto da obra de reforma do prédio da Secretaria de Planejamento do Estado do Amazonas (SEPLAN)

Projeto Executivo de Arquitetura para implantação do Distrito da Micro e Pequenas empresas (DIMPE)

## 2006

Projeto Aeroviário

Projetos dos aeroportos dos municípios de Canutama e Novo Aripuanã

Projetos Portuários

Projeto executivo para a construção dos Portos de Lábrea, Autazes, Borba, Manicoré, Eirunepé e Novo Airão;

Estudos técnicos especializados de Engenharia para georeferenciar todos os terrenos do porto atual, situado no Centro Urbano de Manaus e na área do Distrito Industrial.

Estudos técnicos de engenharia para subsidiar a elaboração do projeto básico avançado do terminal Fluvial Urbano - Lago de Tefé - AM

Projetos Rodoviários

Projeto de adequação de drenagem, comprimento do Canal e paisagismo da entrada do Bairro São Pedro

Avaliação Técnica das condições da Rodovia AM – 010, no trecho compreendido entre 0 km a 80km

Laudo técnico da situação estrutural da travessia do Rio Preto da Eva (km 79 da Rodovia AM – 010)

Levantamento topográfico, estudo de traçado horizontal e vertical, estudos hidrológicos, estudos geotécnicos e estudos ambiental das Rodovias AM-330 e AM-363

Elaboração e confecção do Mapa Geológico e de Recursos Minerais do Estado do Amazonas

Elaboração do documento de recriação da SUDAM, entregue ao Ministério da Integração Nacional

Convênio com a Secretaria de Planejamento do Estado do Amazonas (SEPLAN) para implantação das atividades de preparação do Projeto de Desenvolvimento Regional do Estado do Amazonas para o Zona Franca Verde (PRODERAM), gerenciando os recursos provenientes do acordo de doação do Governo Japonês, firmado entre o BIRD e o Governo do Amazonas

## 2007

Projetos Aeroviários

Levantamento para homologação dos aeroportos de Juruá, Japurá, Pauini e Jutai

Balizamento noturno do aeroporto de Itacoatiara

Projetos Rodoviários

Elaboração de projeto de engenharia para travessia do Rio Negro por ponte estaiada

Dimensionamento hidráulico de todo o Igarapé do Passarinho (Manaus) até a Ponte da AM-010 (Manaus/Itacoatiara)

Projeto Ponte Rodovia Mista classe TB – 45, do KM 15,5 da Rodovia AM-010

Levantamento de todos os pontos críticos da AM-010, com soluções quantificadas e orçadas para cada evento

Programa de mudanças climáticas do Estado do Amazonas

Coordenação, monitoramento e implementação do Projeto de Desenvolvimento Regional do Estado do Amazonas para o Zona Franca Verde (PRODERAM), em parceria com a Secretaria de Planejamento do Estado do Amazonas (SEPLAN) e o Banco Mundial.

## 2008

Projetos Aeroviários

Complementação dos Projetos dos municípios de Silves, Urucará, Novo Aripuanã, Canutama, Maraã e Autazes

Projeto Executivo de Heliportos

Projeto Portuário

Projeto de Porto 1 - Projeto de embarque da balsa da CEASA (BR-319); 2- Projeto da Orla de São Raimundo; 3 - Projeto do Porto do David; 4 - Projeto de embarque da balsa do Careiro

Projetos Rodoviários

Estudo da bacia hidrográfica para definição de obra de arte no km 15,5, da Rodovia AM-010 (Manaus/Itacoatiara)

Estudo e projeto de duas pontes, no km 15,5, da Rodovia AM-010

Estudo para recuperação da Rodovia AM-010

Complementação do Programa de Mudanças Climáticas

DIMPE - Prestação de serviço especializado para desenvolvimento e assessoria do I Distrito Industrial de Microempresas e Empresas de Pequeno Porte, com enfoque de modelo de arranjo de empresas tipo condomínio empresarial, no setor de madeira móveis, fito-fármacos e fito-cosméticos

Serviços técnicos para elaboração de Projeto Básico de engenharia para travessia do Rio Negro por ponte estaiada. Realização de estudo dos acessos nas margens de Manaus e Iranduba; Assistência técnica multidisciplinar com especialidade para elaboração de projetos de estudos de impactos ambientais

Levantamento topográfico georeferenciado das áreas de influência das cheias do Rio Negro para liberação das terras da União junto a Secretaria do Patrimônio da União

PROAGRO - Programa de Atração de Agroindústrias, em parceria com a Secretaria de Produção Rural do Estado do Amazonas (SEPROR) - Visa a captação de empreendimentos agroindustriais, com o objetivo estratégico de dinamizar no Estado do Amazonas, preferencialmente nos municípios do interior, a implantação de unidades de produção e processamento de produtos derivados de atividades agrícolas, pesqueiras e florestais capazes de gerar desenvolvimento para o Estado.

UGPSUL - Apoio técnico operacional e logístico necessário ao funcionamento da Unidade Gestora do Programa de Desenvolvimento Integração da Região Sul da Cidade de Manaus, incluindo a travessia do Rio Negro por ponte, de acordo com a Lei N. 3223, de 16/01/2008

## 2009

Projeto Rodoviário

Realização de levantamentos e apresentação de estudos do passivo ambiental necessário e suficiente à elaboração do Plano de Controle Ambiental da Rodovia AM-010

Contratação de consultoria especializada para elaboração de custos de operação e manutenção de Sistema para água e esgoto para os municípios de Atalaia do Norte, Benjamin Constant e Tabatinga

Estudos técnicos de avaliação da capacidade da Ponte estaiada sobre o Rio Negro

Adequação do terreno e edificação da cobertura tensionada do Museu da Amazônia (MUSA)

Construção de tanque de aço com vidro para o Museu da Amazônia (MUSA)

Colocação de piso do Museu da Amazônia (MUSA)

Sondagem para o Museu da Amazônia (MUSA)

Projeto Básico e complementare do Museu da Amazônia (MUSA)

Contratação de consultoria para elaboração do Projeto Básico de engenharia e arquitetura da Arena Manaus para a Copa de 2014

## 2010

### PROJETO:

AÇÃO CONJUNTA desenvolvida pelo Governo do Estado em parceria com a Prefeitura de Manaus, para realização de obras de infraestrutura urbana na cidade. Manutenção e melhoramento de infraestrutura no sistema viário para promover a melhoria da acessibilidade da população e a redução de acidentes no trânsito, mediante a realização de serviços de recapeamento de vias, ampliação da rede de drenagem de águas pluviais e implantação de passeios públicos da cidade de Manaus (lote 3)

### SERVIÇO:

Conservação de vias urbanas (tapa buracos). Remoção manual granular do pavimento e preparação da área com transporte com DMT até 10km. Execução de imprimação manual com CM - 30, taxa 1,2 l/m<sup>2</sup>. Fornecimento de areia asfalto usinado à quente - AAUQ, c/ transporte e DMT até 10 km. EXECUTADO - 682.497,36 M<sup>2</sup>. WP. Engenharia

### LOCALIDADE:

Colônia Santo Antônio, Colônia, Terra nova, Cidade Nova, Tarumã, Cachoeirinha, Japiim I e II, São Jorge, Santo Antônio, Conj. dos Bancários, Comunidade Florestal, Jesus me deu, Santa Marta, Dom Luiz, Celebridade, Novo Israel

### PROJETO:

AÇÃO CONJUNTA desenvolvida pelo Governo do Estado em parceria com a Prefeitura de Manaus, para realização de obras de infraestrutura urbana na cidade. Manutenção e melhoramento de infraestrutura no sistema viário para promover a melhoria da acessibilidade da população e a redução de acidentes no trânsito, mediante a realização de serviços de recapeamento de vias, ampliação da rede de drenagem de águas pluviais e implantação de passeios públicos da cidade de Manaus (lote 2)

### SERVIÇO:

Recomposição de pavimento, pintura de ligação com RR-2C mecanizada, fornecimento de areia asfalto usinado à quente - AAUQ, com transporte com DMT até 10 km, aplicação mecanizada de massa asfáltica ( AAUQ), s/ transporte com DMT até 10 km - EXECUTADO - 421.096,10 m<sup>2</sup>. Construtora SOMA

### LOCALIDADE:

Alvorada, Cachoeirinha, Campos Elíseos, Canaranas, Cidade Nova, Colônia Japonesa, Colônia Santo Antônio, Conj. Beija-Flor, Coroadó, Duque de Caxias, Flores, Francisca Mendes, Jardim Fortaleza, Jardim Primavera, Jardim Versalles, Monte das Oliveiras, Novo Israel, Novo Mundo, Oriente, Oswaldo Frota, Parque das Laranjeiras, Petros, Portal do Japão, Ribeiro Júnior, Sakura, Santa Etelvina, São Pedro, Shagrilá, Tarumã, União da Vitória, Vista bela

### PROJETO:

AÇÃO CONJUNTA desenvolvida pelo Governo do Estado em parceria com a Prefeitura de Manaus, para realização de obras de infraestrutura urbana na cidade. Manutenção e melhoramento da infraestrutura no sistema viário para promover a acessibilidade da população e a redução de acidentes no trânsito, mediante a realização de serviços de recapeamento de vias, ampliação da rede de drenagem de águas pluviais e implantação de passeios públicos na cidade de Manaus (lote 04 e 05)

### SERVIÇO:

Recomposição de pavimento e urbanização com fornecimento e assentamento de tubos de concreto para galeria de águas pluvial  $\Phi$  400 mm até  $\Phi$  1500mm

### LOCALIDADE:

Alvorada, Cachoeirinha, Campos Elíseos, Canaranas, Cidade Nova, Colônia Japonesa, Colônia Santo Antônio, Conj. Beija-Flor, Coroadó, Duque de Caxias, Flores, Francisca Mendes, Jardim Fortaleza, Jardim Primavera, Jardim Versalles, Monte das Oliveiras, Novo Israel, Novo Mundo, Oriente, Oswaldo Frota, Parque das Laranjeiras, Petros, Portal do Japão, Ribeiro Júnior, Sakura, Santa Etelvina, São Pedro, Shagrilá, Tarumã, União da Vitória, Vista bela

<b>PROJETO</b>	<b>LOCALIDADE</b>
Manutenção e melhoramento da infraestrutura no sistema, mediante pavimentação de ruas em concreto (extensão 6.630,00m) e construção de meio-fio e sarjeta (540,00m), para promover a acessibilidade da população e a redução de acidentes no trânsito.	Santo Antônio do Itá
Pavimentação de ruas em concreto e construção de meio-fio	Tonantins
Serviço de execução do Projeto de Instalações para as obras do Museu da Amazônia (MUSA)	Manaus
Serviço de execução do Projeto de sistema de esgotamento sanitário do Museu da Amazônia (MUSA)	Manaus
Serviço técnico para execução de projeto de iluminação da Ponte sobre o Rio Negro	Irlanduba/Manaus
Projeto de urbanização das áreas remanescentes da margem esquerda da Ponte sobre o Rio Negro.	Irlanduba/Manaus
Regularização da área do entorno da Arena da Amazônia	Manaus

**CONVÊNIO COM PREFEITURAS DO INTERIOR DO AMAZONAS**

<b>MUNICÍPIO</b>	<b>SERVIÇO</b>
Amaturá	Construção e recuperação de pavimentação em concreto
Anamã	Construção do Centro de Convivência da Sumaúma Construção de ginásio poliesportivo coberto Reconstrução da Comunidade do Cuia Reforma e recuperação do sistema viário
Apuí	Ampliação do sistema de abastecimento de água
Atalaia do Norte	Terraplanagem, pavimentação e drenagem no sistema viário urbano
Autazes	Recuperação de ramais
Barcelos	Recuperação de estradas vicinais
Benjamin Constant	Construção de ruas em concreto e meio fio na sede do município
Borba	Construção de calçada, meio fio e sarjeta na comunidade Vila de Canumã Construção de calçada, meio fio e sarjeta na comunidade Foz de Canumã Construção de 12 doze poços tubulares com revestimento de 60,00 metros nas comunidades
Caapiranga	Terraplanagem, pavimentação e drenagem no sistema viário Melhoria de acesso - ramal Canaã. Extensão: 4230m/ largura: 700m
Canutama	Execução de serviços de tapa buraco
Carauari	Construção de calçada, meio fio e sarjeta Construção do centro de convivência da família
Careiro da Várzea	Melhoramento de Estradas Vicinais - 21,5 Km, no município de Careiro da Várzea
Coari	Recuperação da estrada de Coari-Itapeua e interligação da estrada Coari-Mamiá\
Codajás	Construção de Poços de Captação de água subterrânea Construção de 20.000 metros de meio-fio e sarjeta nas do município Recuperação do sistema viário Construção de Muro na frente da lixeira pública
Eirunepé	Realização de obras de infraestrutura no município
Fonte Boa	Construção de abastecimento de água nas comunidades Construção de abastecimento de água, nos bairros Belarmino Lins e Átila Lins

	Melhoria da arquibancada do Centro de Convenções Indenização de três lotes de terras para a construção de uma creche, um ginásio coberto e a sede da UEA no município
Guajará	Terraplanagem, pavimentação, drenagem e ponte (madeira).
Irlanduba	Recuperação de 32 km de estradas vicinais
Itacoatiara	Contenção da orla do Beco São Pedro Iluminação da Avenida Parque
Itamarati	Recuperação e melhoramento do sistema viário
Itapiranga	Construção de calçadas, meio fio e sarjetas com 7910m de extensão
Juruá	Recuperação do pavimento em concreto no sistema viário Aeródromo
Jutaí	Construção meio fio, calçada e sarjeta
Lábrea	Recuperação do ramal Tauaruhã
Manacapuru	Serviços de engenharia para recuperação de terraplanagem, drenagem e pavimentação na área urbana Construção de 4 poços artesianos com profundidade de 200m na área urbana do município Serviços de engenharia para recuperação de terraplanagem, drenagem e pavimentação na área rural
Manaquiri	Recuperação da estrada vicinal de Barro Alto
Maraã	Construção do trecho do Ramal São José do Maguari com 2,5Km de extensão Recuperação de estrada vicinal, Maguari/Aeroporto
Maués	Construção de reservatório elevado metálico para distribuição de água potável V=200 m <sup>3</sup> Captação, reservação e distribuição de água potável em parte do novo loteamento
Nhamundá	Ampliação do sistema de abastecimento Aquisição de dois caminhões para realizar o escoamento da produção rural Implantação do Sistema de Iluminação do Estádio Batistão Aquisição de 40 contêineres de aço destinados a coleta de resíduos sólidos urbanos Reforma de 2 quadras poliesportivas para a área rural Construção do Sistema de Abastecimento de água
Nova Olinda do Norte	Conclusão da Praça de Alimentação Construção de calçada, meio fio, sarjeta e drenagem na Av. Janari Nunes Serviços de recuperação de estradas vicinais
Novo Aripuanã	Serviços emergenciais de tapa buraco nas ruas da sede
Parintins	Terraplanagem e pavimentação do Bairro da União - 7,23Km Pavimentação e recapeamento de ruas
Pauini	Construção de calçada, meio fio e sarjeta Obras de Construção de Meio Fio, Calçadas e sarjetas
Rio Preto da Eva	Construção de calçadas, meio fio e sarjetas
Santa Isabel do Rio Negro	Construção de meio fio, sarjeta e calçada
Santo Antônio do Içá	Construção de uma feira coberta, localizada na rua do porto, no bairro independência Construção de passarela em madeira com extensão (50,00 m), pontes e outra de (35m)
São Paulo de Olivença	Interligação em pavimento rígido para acesso entre as comunidades de Porto Franco e Campo Alegre
São Sebastião do Uatumã	Terraplanagem, abertura de estrada, meio fio e sarjeta no sistema viário do Município
Silves	Construção de calçada e meio fio Construção de um auditório

	Construção de Centro Social nas seguintes comunidades: Bacabal, Pontão, Taperebatuba, Baixa Funda (zona rural), Paranazinho, Maquará Grande e Puruszinho
Tabatinga	Aquisição de Casa de Apoio para Indígenas de Belém do Solimões em Tabatinga – SEIND Construção de calçadas, meio fio e sarjeta Conclusão do Estádio de Tabatinga Reforma do telhado da Câmara Municipal de Tabatinga
Tefé	Construção de calçadas, meio fios e sarjetas Compra de duas caçambas e um caminhão
Tonantins	Sistema viário
Uarini	Reforma de um reservatório metálico V=100m <sup>3</sup> Sistema de abastecimento de água construção de reservatório metálico cap 60m <sup>3</sup> Construção de calçadas, meio fio e sarjetas com 7.910m de extensão Construção do sistema de abastecimento de água das seguintes comunidades: Nossa Senhora da Caridade, Coadi e Nossa Senhora de Fátima
Urucurituba	Construção de calçadas, meios-fios e sarjetas Recuperação do sistema viário de Vila Augusto Montenegro Recuperação do sistema viário do distrito de Itapeçu

### OUTRAS AÇÕES

Administração do Distrito Industrial de Microempresas e Empresas de Pequeno Porte do Amazonas – DIMPE “Ozias Monteiro Rodrigues”

O DIMPE abriga microempresas e empresas de pequeno porte e tem por objetivo dinamizar o pólo de produtos de base florestal, madeireira e não-madeireira, fito-cosméticos e fitoterápicos e foi concebido como um modelo de arranjo de sociedades empresárias que exercem suas atividades em regime de condomínio

### AÇÕES REALIZADAS NO DIMPE (2010)

Curso para Implantação da NBR ISO 9001:2008. (DIMPE/SEBRAE)

Garantir a melhorias e a qualidade dos produtos e serviços das concessionárias do DIMPE, com assessoria na unidade para implantação e auditoria após a implantação dos procedimentos. Duração: 5 meses.

Capacitação (DIMPE/CETAM)

Curso de Gestão Financeira e empreendedorismo  
Cursos de afiação de ferramenta

Participação no Programa de Apoio à Pesquisa em Empresas – PAPPE (DIMPE/PARCEIROS - SEBRAE, SENAI, SECT, SETRAB, CETAM, FUCAPI, SEMDEL, AFEAM, SDS, IPEM, INPA, FIEAM, CIDE, AIMAZON, SINDIMÓVEIS, SEPLAN e CIAMA)

Estimular a capacidade inovadora das microempresas e empresas de pequeno porte das regiões Norte, Nordeste e Centro-Oeste por meio do apoio a projetos. O prêmio destina recursos de subvenção econômica, não reembolsáveis, aos projetos de desenvolvimento de novos produtos e processos que auxiliem as empresas dessas regiões a ingressar numa estratégia econômica vencedora por meio da ocupação de novos mercados. Todas as concessionárias participaram e, dentre elas, 2 concessionárias foram premiadas (REFIAM e a AGA).

Participação no Prêmio FINEP. (DIMPE/PARCEIROS - SEBRAE, SENAI, SECT, SETRAB, CETAM, FUCAPI, SEMDEL, AFEAM, SDS, IPEM, INPA, FIEAM, CIDE, AIMAZON, SINDIMÓVEIS, SEPLAN e CIAMA)

Os vencedores dispõem de recursos do programa de Subvenção Econômica, que variam de R\$ 120 mil a R\$ 2 milhões. A verba é para ser usada no desenvolvimento de projetos nas áreas de ciência, tecnologia e inovação. A participação correspondeu a 885 inscrições em todo o Brasil: Norte, 82, sendo 2 concessionárias do DIMPE finalistas (são elas OELA, na categoria Tecnologia Social; e a Pharmacos, nas categorias de pequena empresa e gestão da inovação).

## 2011

PROJETO	OBJETIVO	PÚBLICO ALVO	BENEFICIADOS
<b>AÇÃO CONJUNTA</b> Desenvolvida pelo Governo do Estado em parceria com a Prefeitura de Manaus, realizado por meio de contrato celebrado entre a CIAMA e construtoras	Manutenção e melhoria da infraestrutura do sistema viário para promover a acessibilidade da população e a redução de acidentes no trânsito, mediante a realização de serviços de recapeamento de vias, ampliação da rede de drenagem de águas pluviais e implantação de passeios públicos na cidade de Manaus	e da Colônia Japonesa, 7. Colônia Santo Antônio, 8. Conj. Beija flor, 9. Coroado, 10. Duque De Caxias, 11. Flores, 12. Francisca Mendes, 13. Jardim Fortaleza, 14. Jardim Primavera, 15. Jardim Versalles, 16. Monte das Oliveiras, 17. Novo Israel, 18. Novo Mundo, 19. Oriente, 20. Oswaldo Frota, 21. Parque das Laranjeiras, 22. Petros, 23. Portal do japão, 24. Ribeiro Júnior, 25. Sakura, 26. Santa Etelvina, 27. São pedro, 28. Shagrilá, 29. Tarumã, 30. União da vitória, 31. Vista bela. 32. Colônia Santo Antônio, 33. Colônia 34. Terra nova, 35. Cidade Nova, 36. Tarumã, 37. Japiim I, II, 38. São Jorge, 39. Santo Antônio, 40. Conj. Dos bancários, 41. Comunidade florestal, 42 Jesus me deu, 43 Santa Marta, 44. Dom Luiz, 45. Celebridade, 46. Novo Israel	Aprox. 1.000.000 hab
<b>Manutenção e melhoria da infraestrutura no Sistema Viário de Santo Antônio do Içá</b>	Extensão 6.630,00m e construção de meio-fio e sarjeta (540,00m), para promover a acessibilidade da população e a redução de acidentes no trânsito	Comunidade do Município de Santo Antônio do Içá	24.481 hab
<b>Pavimentação de ruas e construção de meio-fio em Tonantins</b>	Pavimentação de ruas em concreto e construção de meio-fio no Município de Tonantins	Comunidade do Município de Tonantins	17.079 hab
<b>Regularização da área do entorno da Arena Amazônia</b>	Construção da Arena da Amazônia para a Copa do Mundo de 2014	População da cidade de Manaus	1.802.014 hab
<b>Alça de acomodação da Av. Brasil com a estrada da Estanave</b>	Estudo geométrico para alça de acomodação da Av. Brasil no entorno da chegada da Estrada da Estanave	População da cidade de Manaus	1.802.014 hab
<b>Projeto do Monotrilho Manaus</b>	Estudo de viabilidade e apontar as alternativas no projeto do monotrilho de Manaus	População da cidade de Manaus	1.802.014 hab
<b>Interseção da Av. Coronel Jorge Teixeira ( Estrada da Ponta Negra) com a Av. Brasil e Ponte</b>	Desenvolvimento de projeto de engenharia da interseção da Av. Cel Jorge Teixeira (Estrada da Ponta Negra) com a Av. Brasil e Ponte	População da cidade de Manaus	1.802.014 hab
<b>Evento Copa do Mundo</b>	Elaboração de masterplan, revisão do estudo de fluxo de multidões e plano de operação e transporte para o evento Copa do Mundo FIFA 2014	População da cidade de Manaus	1.802.014 hab

## CONVÊNIOS COM PREFEITURAS DO INTERIOR

MUNICÍPIO	SERVIÇO	BENEFICIADOS
Amaturá	Construção e recuperação de pavimentação em concreto	9.467 hab
Anamã	Construção do Centro de Convivência da Samaúma; Reforma e recuperação do sistema viário; Reconstrução da Comunidade do Cuia; Construção de ginásio poliesportivo coberto	10.214 hab
Apuí	Ampliação do sistema de abastecimento de água	18.007 hab
Atalaia do Norte	Terraplanagem, pavimentação e drenagem no sistema viário urbano	15.153 hab
Autazes	Recuperação de ramais	32.135 hab
Barcelos	Recuperação de estradas vicinais	25.718 hab
Benjamin Constant	Construção de ruas em concreto e meio fio na sede do município	33.411 hab
Borba	Construção de calçada, meio fio e sarjeta nas comunidades Vila de Canumã e Foz de Canuma; Construção de 12 doze poços tubulares com revestimento de 60,00 metros nas comunidades	34.961 hab
Caapiranga	Terraplanagem, pavimentação e drenagem no sistema viário Melhoria de acesso - ramal Canaã. Extensão: 4230m/ largura: 700m	10.975 hab
Canutama	Execução de serviços de tapa buraco	12.738 hab
Carauari	Construção do Centro de Convivência da Família Construção de calçada, meio fio e sarjeta	25.774 hab
Careiro da Várzea	Melhoramento de Estradas Vicinais - 21,5 Km, no município de Careiro da Várzea	23.930 hab
Coari	Recuperação da estrada de Coari-Itapeua e interligação da estrada Coari-Mamiá	75.965 hab
Codajás	Construção de Muro na frente da lixeira pública; Construção de Poços de Captação de água subterrânea; Construção de 20.000 metros de meio-fio e sarjeta nas do Município Recuperação do sistema viário	23.206 hab
Eirunepé	Realização de obras de infraestrutura no município	22.817 hab
Fonte Boa	Construção de abastecimento de água, nos bairros Belarmino Lins e Átila Lins; Melhoria da arquibancada do Centro de Convenções; Indenização de três lotes de terras para a construção de uma creche, um ginásio coberto e a sede da UEA no município; Construção de abastecimento de água nas comunidades	22.817 hab
Guajará	Terraplanagem, pavimentação, drenagem e ponte (madeira)	13.974 hab
Irlanduba	Recuperação de 32 km de estradas vicinais	40.781 hab
Itacoatiara	Contenção da orla do Beco São Pedro Iluminação da Avenida Parque	86.839 hab
Itapiranga	Construção de calçadas, meio fio e sarjetas com 7910m de extensão	8.211 hab
Juruá	Recuperação do Aeródromo do Município; Recuperação do pavimento em concreto no sistema viário	10.802 hab
Lábrea	Recuperação do ramal Tauaruhã	37.701 hab
Manacapuru	Construção de quatro poços artesianos com profundidade de 200m na área urbana do município Serviços de engenharia para recuperação de terraplanagem, drenagem e pavimentação na área rural e urbana	85.141 hab
Manaquiri	Recuperação da estrada vicinal de Barro Alto	22.801 hab
Maraã	Construção do trecho do Ramal São José do Maguari com 2,5Km de extensão Recuperação de estrada vicinal, Maguari/Aeroporto (Coop. Coontec)	17.528 hab

Maués	Construção de reservatório elevado metálico para distribuição de água potável V=200 m <sup>3</sup> Captação, reservação e distribuição de água potável em parte do novo loteamento	52.236 hab
Nhamundá	Aquisição de dois caminhões para realizar o escoamento da produção rural Aquisição de 40 contêineres de aço destinados a coleta de resíduos sólidos urbanos; Reforma de duas quadras poliesportivas para a área rural Ampliação do sistema de abastecimento Implantação do Sistema de Iluminação do Estádio Batistão Construção do Sistema de Abastecimento de água	18.278 hab
Nova Olinda do Norte	Conclusão da Praça de Alimentação Serviços de recuperação de estradas vicinais Construção de calçada, meio fio, sarjeta e drenagem na Av. Janari Nunes	30.696 hab
Novo Aripuanã	Serviços emergenciais de tapa buraco nas ruas da sede	21.451 hab
Parintins	Terraplanagem e pavimentação do Bairro da União - 7,23Km Pavimentação e recapeamento de ruas	102.033 hab
Pauni	Construção de calçada, meio fio e sarjeta Obras de Construção de Meio Fio, calçadas e sarjetas	18.166 hab
Rio Preto da Eva	Construção de calçadas, meio fio e sarjetas	25.719 hab
Santa Isabel do Rio Negro	Construção de meio fio, sarjeta e calçada	18.146 hab
Santo Antônio do Içá	Construção de uma feira coberta, localizada na rua do porto, no bairro independência Construção de passarela em madeira com extensão (50,00 m), pontes e outra de (35m)	24.481 hab
São Paulo de Olivença	Interligação em pavimento rígido para acesso entre as comunidades de Porto Franco e Campo Alegre	31.422 hab
São Sebastião do Uatumã	Terraplanagem, abertura de estrada, meio fio e sarjeta no sistema viário do município	10.705 hab
Silves - CONVÊNIO SEIND - Secretaria de Estados para os Povos Indígenas	Aquisição de Casa de Apoio para Indígenas de Belém do Solimões em Tabatinga	8.444 hab
Silves	Construção de calçada e meio fio Construção dos Centros Sociais nas comunidades de Bacabal, Pontão, Taperebatuba e Baixa Funda (Zona Rural); Construção dos Centros de Atendimento Social na comunidade do Paranazinho, Maquará Grande e Puruszinho; Construção de um auditório	8.444 hab
Tabatinga (CANCELADO)	Conclusão do Estádio de Tabatinga	52.272 hab
Tabatinga	Construção de calçadas, meio fio e sarjeta Reforma do telhado da Câmara Municipal de Tabatinga	52.272 hab
Tefé	Construção de calçadas, meio fios e sarjetas Compra de duas caçambas e um caminhão	61.453 hab
Tonantins	Sistema viário	17.079 hab
Uarini	Construção do sistema de abastecimento de água das comunidades: N. Sra. da Caridade, Coadi e N. Sra. de Fátima Reforma de 01 um reservatório metálico V=100m <sup>3</sup> ; Sistema de abastecimento de água construção de reservatório metálico cap 60m <sup>3</sup> Construção de calçadas, meio fio e sarjetas com 7.910m de extensão	11.891 hab
Urucurituba	Recuperação do sistema viário do distrito de Itapeaçu e da Vila Augusto Montenegro Construção de calçadas, meio fio e sarjetas	17.837 hab

**PROJETOS REALIZADOS POR MEIO DO PRODERAM – PROJETO DE DESENVOLVIMENTO REGIONAL DO ESTADO DO AMAZONAS PARA O ZONA FRANCA VERDE**

<b>PROJETO</b>	<b>AÇÃO</b>	<b>BENEFICIADOS</b>
Componente A - Gerenciamento do Projeto	Gerir as ações para o alcance das atividades-fim, beneficiando a população dos 9 municípios beneficiados pelo Projeto, no Alto Solimões: Atalaia do Norte, Amaturá, Benjamin Constant, Fonte Boa, Jutai, São Paulo de Olivença, Santo Antonio do Içá, Tabatinga e Tonantins	223.000 hab

Componente B - Desenvolvimento Sustentável	Promover o desenvolvimento sustentável, associado à geração de renda e ocupação econômica, beneficiando produtores rurais, piscicultores, organizações comunitárias, indígenas, extrativistas, pescadores e meliponicultores	8.290 hab
Componente C - Saneamento Obras de ampliação e reforma dos sistemas de abastecimento de água dos municípios de Atalaia do Norte, Benjamin Constant e Tabatinga	Promover o acesso aos serviços básicos de saneamento, por meio da implantação de serviços de esgotamento sanitário e sistemas de abastecimento de água, beneficiando a população urbana dos municípios de Atalaia do Norte, Benjamin Constant e Tabatinga	63.394 hab
Componente D – Saúde Obra de ampliação e reforma do hospital de Atalaia do Norte; Obra de ampliação e reforma do hospital de Benjamin Constant; Aquisição de equipamentos e mobiliário hospitalar, já licitados	Melhorar o acesso, a qualidade e a resolubilidade do serviço de saúde, mediante a reorganização dos modelos assistenciais e de gestão	100.819 hab

## 2012

Estudo dos Aspectos do Dinamismo dos municípios Amazonenses

Serviços de engenharia para realizar rastreamento por satélite e georeferenciamento de diversos pontos em Manaus e no Cacaú Pirera

Serviços de engenharia de levantamento Topográfico planialtimétrico do futuro acesso ao Polo Naval do Amazonas

Levantamento Patrimonial valoração dos imóveis pertencentes à Universidade do Estado do Amazonas

Produção de vídeo para o Projeto do Polo Naval do Amazonas

Estudo de mudança de traçado do Projeto do Polo Naval do Amazonas

Estudo de regularização da Arena da Amazônia

**AÇÃO CONJUNTA (continuação da ação implementada em 2011)** Desenvolvida pelo Governo do Estado em parceria com a Prefeitura de Manaus, realizado por meio de contrato celebrado entre a CIAMA e construtoras

**OBJETIVO:** Manutenção e melhoramento da infraestrutura do sistema viário para promover a acessibilidade da população e a redução de acidentes no trânsito, mediante a realização de serviços de recapeamento de vias, ampliação da rede de drenagem de águas pluviais e implantação de passeios públicos na cidade de Manaus

**LOCALIDADES:** 1. Alvorada, 2. Cachoeirinha, 3. Campos Eliseos, 4. Canaranas, 5. Cidade Nova, 6. Colônia Japonesa, 7. Colônia Santo Antônio, 8. Conj. Beija flor, 9. Coroado, 10. Duque De Caxias, 11. Flores, 12. Francisca Mendes, 13. Jardim Fortaleza, 14. Jardim Primavera, 15. Jardim Versailles, 16. Monte das Oliveiras, 17. Novo Israel, 18. Novo Mundo, 19. Oriente, 20. Oswaldo Frota, 21. Parque das Laranjeiras, 22. Petros, 23. Portal do Japão, 24. Ribeiro Júnior, 25. Sakura, 26. Santa Etelvina, 27. São Pedro, 28. Shagrillá, 29. Tarumã, 30. União da Vitória, 31. Vista Bela, 32. Colônia Santo Antônio, 33. Colônia, 34. Terra Nova, 35. Cidade Nova, 36. Tarumã, 37. Japiim I, II, 38. São Jorge, 39. Santo Antônio, 40. Conj. Dos Bancários, 41. Comunidade Florestal, 42. Jesus me deu, 43. Santa Marta, 44. Dom Luiz, 45. Celebridade, 46. Novo Israel

Coordenação de Infraestrutura do Projeto do Polo da Indústria Naval do Amazonas - O projeto, anunciado em 2012, está sob responsabilidade da Seplan e prevê a geração de cerca de 30 mil empregos diretos e movimentação de R\$1 bilhão, ainda na primeira fase. Entre as ações, a Ciama realizou o levantamento Topográfico Planialtimétrico do acesso viário ao Polo. Com o resultado dos estudos foi possível o levantamento de custos para a infraestrutura do acesso viário do futuro empreendimento.

A Ciama passou a integrar o Grupo de Trabalho que está elaborando o Plano Estratégico de Desenvolvimento do Estado do Amazonas no período 2012 e 2030, sob responsabilidade da Seplan. A ideia do Plano é traçar um diagnóstico das potencialidades do Estado, tendo como base de atuação seis cenários prioritários: Meio Ambiente, Infraestrutura, Transformação Produtiva, Formação de Recursos Humanos e Ciência e Tecnologia

**Continuidade das ações do PRODERAM** – Projeto de Desenvolvimento Regional do Estado do Amazonas para o Zona Franca Verde, que passou a se chamar **Projeto de Desenvolvimento Sustentável e de Serviços Básicos do Alto Solimões**

**APOIO ÀS PREFEITURAS** – Lançamento do Projeto **Espaço Prefeituras**, com disponibilidade de equipamentos eletrônicos, sala para reunião e auditório, na sede da Ciama, com uma equipe multiprofissional para o receptivo de prefeitos e representantes das prefeituras municipais, onde a Companhia faz o papel de articuladora institucional estratégica para a captação de recursos e atração de investimentos, seja por meio da elaboração dos projetos voltados ao desenvolvimento social, econômico e tecnológico, seja para deliberar a demanda da prefeitura ao órgão do Governo competente.

**PROJETO DO POLO NAVAL DO AMAZONAS** - Coordenação de Infraestrutura do Projeto do Polo da Indústria Naval do Amazonas - O projeto, anunciado em 2012, está sob responsabilidade da Seplan e prevê a geração de cerca de 30 mil empregos diretos e movimentação de R\$1 bilhão, ainda na primeira fase. Entre as ações, a Ciama realizou o levantamento Topográfico Planialtimétrico do acesso viário ao Polo. Com o resultado dos estudos foi possível o levantamento de custos para a infraestrutura do acesso viário do futuro empreendimento.

**PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DO AMAZONAS – 2012-2030** - É mais uma ferramenta que o Governo do Estado utilizou para enfrentar os desafios sociais e ambientais, bem como os desafios da distância geográfica do Estado aos grandes centros econômicos do Brasil, buscando reunir estratégias para aproveitar as potencialidades e fomentar o crescimento econômico sustentável do Estado nos próximos 20 anos. Por isso, conta com a participação de várias instituições e deverá ser entregue ao governador no próximo ano. A Ciama fez parte do Grupo de Trabalho que está elaborando o Plano Estratégico de Desenvolvimento do Estado do Amazonas, período 2012-2030. O projeto traça um diagnóstico das potencialidades do Estado e tem como base de atuação seis cenários prioritários: Meio Ambiente, Infraestrutura, Transformação Produtiva, Formação de Recursos Humanos e Ciência e Tecnologia.

**Continuidade das ações do Projeto de Desenvolvimento Sustentável e de Serviços Básicos do Alto Solimões**

**Desenvolvimento Sustentável** - Por meio do Projeto, foram realizados subprojetos que beneficiam as cadeias produtivas da região. Como exemplo, citamos a criação do projeto de Manejo de Lago, onde já foram investidos R\$ 1.086,411, beneficiando cerca de 5.600 famílias. Por meio do componente, também foi possível a reforma e ampliação de uma Estação de Piscicultura, no município de Benjamin Constant, com investimentos da ordem de R\$ 234.749,18, beneficiando cerca de 120 famílias. Tanto a cadeia produtiva da castanha, quanto a do mel, também receberam atenção especial do Proderam, com a construção de uma Usina de Beneficiamento da Castanha, beneficiando 500 famílias, e da Casa do Mel, atendendo 350 famílias. A CIAMA realizou ações de fortalecimento e apoio à organização social e geração de renda, por meio de micro projetos voltados ao Desenvolvimento Sustentável, como: Manejo de Lagos, Casa de Farinha, Feira de Produtor, Casa do Mel e Estação de Piscicultura. A segunda fase prevê a continuidade das ações de Saúde, Saneamento Básico e Desenvolvimento Sustentável para as outras seis cidades do Alto Solimões: Amaturá, Fonte Boa, Jutai, Santo Antônio do Itá, São Paulo de Olivença e Tonantins.

**Saúde** - O Projeto de Desenvolvimento Sustentável e de Serviços Básicos do Alto Solimões vem atuando também no sentido de melhorar o acesso, a qualidade e a resolubilidade do Serviço Público de Saúde na região do Alto Solimões, mediante a reorganização dos modelos assistenciais e de gestão, prestando apoio estadual à Extensão da Atenção Básica/Saúde da Família e ao fortalecimento do sistema de Vigilância à Saúde; na melhoria de acesso e da qualidade dos serviços de média complexidade. Já foram concluídas as obras de ampliação e reforma do hospital de Atalaia do Norte e de Benjamin Constant, com investimentos de R\$ 1.789.413,43 e R\$ 1.952.977,69, respectivamente. Entre as ações de Saúde estão as reformas, ampliação, aquisição de mobília e equipamentos médico-hospitalares dos hospitais de Benjamin Constant e Atalaia do Norte. Este último ganhou uma ala especialmente voltada ao atendimento indígena. O Hospital de Guarnição de Tabatinga está com obras de ampliação e, até o final da primeira fase do Projeto, receberá uma Sala de Estabilização e/ou Semi U.T.I. e uma sala de fisioterapia.

**Saneamento** - Uma das frentes de atuação do projeto é levar Saneamento básico para o Alto Solimões nos nove municípios. A meta do Governo é, até o final de 2014, universalizar o acesso à água potável, nos 3(três) municípios, Atalaia do Norte, Benjamin Constant e Tabatinga, através da otimização dos sistemas existentes, por meio da implantação de Sistemas de Abastecimento de Água nas áreas urbanas e rurais da região. O projeto já concluiu as obras de ampliação e reforma dos sistemas de abastecimento de água dos municípios de Atalaia do Norte e atualmente os municípios de Benjamin Constant e Tabatinga estão em fase de execução de obras. Os três municípios totalizam investimentos da ordem de R\$ 31.825.192,44. O Governo do Estado trabalhou na ampliação e otimização do sistema de águas para a população da área urbana e rural de Tabatinga. Em Atalaia do Norte, foi construído um novo sistema, que envolve desde a captação, tratamento, armazenamento e o abastecimento de água para a cidade e também a instalação de torneiras e hidrômetros nas residências. Em Benjamin Constant, as obras de construção de um novo sistema estão em andamento, previstas para serem concluídas no primeiro semestre de 2014. Em Tabatinga, as obras no sistema proporcionaram um aumento da capacidade de reserva de 630.00 para 6.730.000 litros.

## 2014

Fiscalização das obras e serviços de duplicação da Rodovia AM-070 (ManausManacapuru) e também as obras e serviços de engenharia para a construção do acesso à Cidade Universitária e implantação da infraestrutura da Cidade, ambas as ações em convênio com a SEINFRA

Conclusão do sistema de abastecimento de água em Tabatinga, beneficiando 36.355 pessoas, aumentando a capacidade de reservação em dez vezes – passando de 630.000 litros para 6.730.000 litros

Convênio com a Prefeitura de Benjamin Constant para a aquisição de máquina e equipamento agrícola – no valor de R\$ 63.480,00 - para beneficiar 280 famílias extrativista

Parceria com Companhia de Saneamento do Amazonas - Cosama para executar a reforma da Estação de Tratamento de Água da cidade, além da contratação para o projeto e a construção da Estação de Tratamento de Água

Construção e recuperação de pavimentação em concreto no município de Amaturá. VALOR DO CONVÊNIO: R\$ 970.000,00. BENEFICIADOS: mais de nove mil pessoas na cidade

Construção do ginásio poliesportivo coberto e a reconstrução da comunidade do Cuia, em Anamá

Recuperação do sistema viário e construção de ponte e galeria, obra de R\$ 2.510.263,97, em Eirunepé

Construção do reservatório elevado metálico para a distribuição de água potável em Maués, como parte do projeto de captação, reservação e distribuição de água potável em parte do novo loteamento

Implantação do programa “Arca das Letras” em Atalaia do Norte, Benjamin Constant, Maraã e Santa Isabel do Rio Negro, facilitando o acesso aos livros e à informação. Esse programa começou a ser implantado em 2014 e deve abranger outros municípios do estado no decorrer do ano de 2015

Oferta do curso de Noções de Direito Administrativo e o de Elaboração de Projetos com foco no SINCONV, para servidores municipais de Benjamin Constant. Sem custo para o município

### **Continuidade das ações do Projeto de Desenvolvimento Sustentável e de Serviços Básicos do Alto Solimões**

**Desenvolvimento Sustentável: SAÚDE:** Obras de Construção de UTI e Clínica de Fisioterapia do Hospital de Guarnição de Tabatinga - R\$1.450.000,00; Contratação de consultoria para elaboração do Plano de Resíduos de unidades de saúde dos nove municípios incluídos no projeto já concluído. R\$ 140.342,54; **SANEAMENTO:** Licitação em andamento para a aquisição de uma nova Estação de Tratamento de Água para sistema de abastecimento de Benjamin Constant a ser adquirida com recursos do governo do Estado, para ampliação do sistema de abastecimento de água já instalado no município. Valor estimado em R\$3.000.000,00; Interligação dos Sistemas de Abastecimento de Tabatinga (o novo com o antigo) e obras no sistema de captação de água da cidade – com troca de subestação de energia R\$ 250.000,00; **DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL:** Monitoramento dos subprojetos implementados pelo Projeto

## 2015

### **Conclusão do Projeto de Desenvolvimento Sustentável e de Serviços Básicos do Alto Solimões - Proderam, executado em parceria com o Banco Internacional para Reconstrução e Desenvolvimento – Bird.**

#### MUNICÍPIO

Tabatinga: Construção da Clínica de Fisioterapia e a Unidade de Tratamento Semi-Intensivo do Hospital de Guarnição de Tabatinga.

A conclusão do Hospital de Guarnição de Tabatinga encerrou um pacote de obras que já foram realizadas no Alto Solimões, por meio de parceria entre o Governo do Estado e o BIRD, desde 2010 que contabilizam investimentos de R\$ 35.369.900,86.

Construção de novos Sistemas de Águas dos municípios de Tabatinga e Atalaia do Norte e a reforma e ampliação dos hospitais das cidades de Atalaia do Norte e Benjamin Constant. Neste último município, o Governo do Estado já iniciou melhorias para a rede de distribuição de água potável para a população. O projeto aguarda os trâmites para licitação da construção da Estação de Tratamento de Água, previsto para iniciar em 2016.

#### MUNICÍPIO

Anamá: Foram destinados R\$ 999.100,02 para reconstrução da Comunidade do Cuia e mais R\$ 711.540,73 para a construção do Ginásio Poliesportivo Coberto, ambos os convênios tem prazo de conclusão até o primeiro semestre de 2016.

Maués: Foram destinados R\$ 411.942,57 para a reconstrução de reservatório elevado para distribuição de água potável e mais R\$ 594.000,00 também para o saneamento básico (captação, reservação e distribuição de água potável), estes convênios também terão vigência até o primeiro semestre de 2016.

Convênio com a Secretaria de Estado de Infraestrutura: Seinfra para fiscalização das obras e serviços de engenharia para a duplicação da Rodovia AM-070 - Manaus-Manacapuru

#### **MUNICÍPIO**

Benjamin Constant: Elaboração de projeto de infraestrutura para recuperação de vicinais para melhorar o escoamento da produção agrária; Projeto de reforma e ampliação do estádio Municipal e Construção da Praça dos Três Poderes; Em parceria com o Centro de Formação Tecnológica do Amazonas – Cetam. cursos de capacitação para 242 servidores municipais.

Maraã: Foram aprovados pelo Governo Federal **seis projetos** de aquisição de fábrica de gelo para as comunidades de Ponto x, São Pedro de Jacitara, Boa Esperança do Amanã, São Jorge do Paracuba, Nova Jerusalém do Rio Tambaqui e sede do município. Com estimativa de investimento de cerca de 1 milhão de reais, as fábricas irão beneficiar 18.423 habitantes; Projeto de construção da Feira de Beneficiamento de Pescado e projeto de reforma do estádio e de construção de três campos de futebol.

#### **Projetos de Engenharia e Curso de Capacitação Profissional**